

DOPRAVNÉ PODMIENKY

DODÁVOK VLÁKNINOVÉHO DREVA (VD) a LISTNATÝCH PILIARSKYCH VÝREZOV (LPV) DO Mondi SCP (MSCP).

1. Doprava nákladnou automobilovou dopravou (NAD).

NAD je predmetom samostatnej prepravnej zmluvy. Je možná vozidlami, ktoré spĺňajú podmienky prepravnej zmluvy, a na ktoré KUPUJÚCI vystaví permanentnú priepustku k vjazdu do areálu MSCP.

Predávajúci sa zaväzuje:

- do dodacích dokladov pri dodávkach NAD uvádzať obec, v katastri ktorej sa nakládka realizovala. V prípade zistenia nezhody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným expedičným miestom, si kupujúci uplatní **zmluvnú pokutu vo výške 40.000,- Sk** za každý jednotlivý prípad. Kupujúci má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu so záväzkom voči PREDÁVAJÚCEMU.
- presvedčiť sa pred nakládkou vozidla NAD, či je predmetné vozidlo vybavené permanentnou priepustkou k vjazdu do MSCP.

1.1 Vykládka zaklínových hromád v MSCP je penalizovaná 10%-nou zrážkou z ceny dodávky. Za dokladovanie dodávky platným dodacím (súhlasným) listom (ďalej DL) zodpovedá PREDÁVAJÚCI (nie dopravca).

1.2 PREDÁVAJÚCI zabezpečí, aby vodič dopravcu svojim podpisom na DL potvrdil (v ľavej hornej kolónke hrubo orámovanej časti), že počas priebehu nakládky nedošlo k vzájomnému zaklínaniu naložených hromád dreva. V prípade zaklínových hromád pri nakládke, vpíše vodič dopravcu pred svoj podpis „Zaklínané hromady“. Kópiu DL s prepisom podpisu a prípadného textu odovzdá zástupcovi PREDÁVAJÚCEHO zodpovednému za nakládku dreva. Ak k zaklínaniu došlo počas prepravy, PREDÁVAJÚCI je v zmysle prepravných zmlúv KUPUJÚCEHO s dopravcami oprávnený predmetnú zrážku prefakturovať dopravcovi, ktorý je povinný ju uhradiť.

Zodpovednosť za zaklínanie znáša :

PREDÁVAJÚCI, ak :

- nemá kópiu DL
- nemá kópiu DL s prepisom podpisu vodiča zhodným s podpisom na origináli DL
- na kópii DL je prepis „zaklínané hromady“ a prepis podpisu vodiča

Doprovca, ak :

- na kópii DL je prepis podpisu vodiča zhodný s podpisom na origináli DL a nie je prepis „zaklínané hromady“

Obaja rovným dielom, ak :

- na origináli a kópii DL nie je podpis vodiča.

2. Preprava železničnými vagónmi.

Je možná výhradne týmito typmi vagónov:

- **Sps, Snps, Laas**, - špeciálne klanicové vagóny k preprave dreva. KUPUJÚCI odporúča objednávať Sps 4720.
- **Res 3946** - upravený klanicový vagón, so spevnenými klanicami a odobratými bočnicami, pri ktorom pre dodávky do MSCP je neprípustné stredové previazanie klaníc.
- **Ea...** - vysokostenné vagóny. KUPUJÚCI odporúča objednávať Eas.

Na dodávky v iných, ako uvedených vagónoch a dodávky vo vagónoch Res 3946 so stredovým previazaním klaníc uplatní kupujúci zrážku z ceny zásielky 15%.

SLOWWOOD RUŽOMBEROK, a. s.

Bystrická cesta 1, 034 01 Ružomberok

Vydanie č.2 platné od 1.4.2008

Strana 2 z 2

- 2.1 PREDÁVAJÚCI je povinný pred nakládkou z vagónov odstrániť zvyšky viazacích prostriedkov a materiálov z predchádzajúcich prepráv, ako aj sneh a ľad. V prípade výskytu vyššie uvedených nečistôt, zaplatí PREDÁVAJÚCI KUPUJÚCEMU zmluvnú pokutu 1.000,- Sk/vagón. PREDÁVAJÚCI sa zaväzuje vyúčtované poplatky uhradiť v dobe splatnosti faktúry, ktorou mu budú predmetné poplatky fakturované. Doba splatnosti takejto faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia. Kupujúci má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu so záväzkom voči PREDÁVAJÚCEMU.
- 2.2 PREDÁVAJÚCI sa zaväzuje používať k upevňovaniu vagónových zásielok upevňovacie pásy schválené k použitiu ŽSSK Cargo.
3. **V zmysle vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva č.232/2006 je PREDÁVAJÚCI povinný označiť drevo ciachou**