

TECHNICKÉ A OBCHODNÉ PODMIENKY

(ďalej ako „TOP“)

k Rámцovej zmluve o preprave biomasy

prijaté na základe ustanovenia čl. 6.12

**Rámцovej zmluvy o preprave biomasy
(ďalej ako „Rámcová zmluva“)**

Dátum vyhotovenia: 24.05.2016
Účinné od: 01.06.2016
Verzia č.: 1

1. PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

- 1.1 Objednávateľ uhradí cenu za vykonanú prepravu a/alebo za služby spojené s prepravou (nakládka biomasy, alebo zvoz) na základe faktúry vystavenej objednávateľom - v mene dopravcu (samofakturácia), ak nebude fakturácia dohodnutá v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy inak. Fakturácia, ak nebude dohodnuté inak v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy, sa uskutoční na základe „Hlásenia o príjme“, ktoré je neoddeliteľným podkladom faktúry a ktorý vystavuje objednávateľ.
- 1.2 Deň vystavenia faktúry nesmie byť skorší ako posledný deň obdobia, za ktoré bolo vystavené a doručené „Hlásenie o príjme“. „Hlásenie o príjme“ bude vystavované objednávateľom spravidla dvakrát mesačne. „Hlásenie o príjme“ obsahuje informáciu o uzavretých dodávkach prijatých objednávateľovým odberateľom v predchádzajúcom období. Cena uvedená v hlásení a faktúre bude upravená o prípadné sankcie (zmluvné pokuty) podľa článku 2. TOP.
- 1.3 Cena bude uhradená objednávateľom prevodným príkazom na účet dopravcu. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 (tridsať) dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr kupujúcim (t.j. 3. deň alebo 18. deň kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. Dopravca súhlasí, že faktúry sú uhrádzané objednávateľom 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak na tento deň prípadne deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná najbližší nasledujúci pracovný deň. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude objednávateľovi v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech dopravcu, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet dopravcu neskôr.
- 1.4 Dopravca podpisom Rámcovej zmluvy potvrdzuje, že súhlasí s vyhotovovaním faktúr za vykonanú prepravu a/alebo služby spojené s prepravou objednávateľom v mene dopravcu podľa zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Faktúry vystavuje objednávateľ na základe „Hlásenia o príjme“. Objednávateľ bude faktúry vyhotovovať spravidla dva krát mesačne za prepravy prijaté v predchádzajúcom období. Faktúram pri ich vyhotovovaní priradí informačný systém objednávateľa jedinečné poradové číslo, ktoré je zároveň číslom faktúry a ktoré budú obe strany považovať za variabilný symbol daňového dokladu potrebného pri platbe. Dopravca sa zaväzuje vo svojom informačnom systéme týmto číslom označiť interný účtovný doklad relevantný s predmetnou faktúrou ako aj uvádzať tento variabilný symbol na Kontrolnom výkaze DPH.
- 1.5. Dopravca súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle §71 zákona č.222/2004 Z.z. na emailovú adresu uvedenú v hlavičke Rámcovej zmluvy.
- 1.6 Na ostatné položky, na ktoré vznikne dopravcovi nárok, bude dopravca zasielať faktúru objednávateľovi vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O vzniku nároku bude objednávateľ informovať dopravcu spôsobom uvedeným v bode 1.1. TOP.
- 1.7 Dopravca sa zaväzuje, že bude včas a riadne zasielať objednávateľovi sprievodné doklady k fakturácii, a to potvrdený dodací/súhlasný list vystavovaný objednávateľom a/alebo dodací list vystavovaný objednávateľovým odberateľom a/alebo nákladný list CMR z vykonaných prepráv a pod. najneskôr:
 - a) do 5 dní od doručenia faktúry dopravcovi od objednávateľa – v prípade samofakturácie,
 - b) spolu so zaslanou faktúrou – v prípade, že faktúru vystavuje dopravca.
- 1.8 V prípade, že dopravca sprievodné doklady včas objednávateľovi nedoručí, má objednávateľ právo pozdržať platbu k predmetnej faktúre do doby, pokiaľ dopravca nezjedná nápravu. Po zaslaní vyžiadaných dokladov dopravcom objednávateľovi bude úhrada takejto faktúry uvoľnená v najbližšom platobnom termíne.

2. ODPLATA ZA PREPRAVU (PREPRAVNÉ), SANKCIE (ZMLUVNÉ POKUTY)

- 2.1. Dopravcovi prislúcha za prepravu biomasy z miesta nakládky (odoslania) do miesta vykládky (určenia) odplata za prepravu vo výške uvedenej v objednávke.
- 2.2. Cena prepravného je určená ako cena v EUR/t alebo EUR/km, príp. v EUR/preprava.
- 2.3. Cena prepravy je vždy uvedená bez DPH, t.j. k cene prepravy sa pripočíta príslušná sadzba DPH platná v dobe vykonania prepravy pokiaľ vznikne zákonná povinnosť na jej uplatnenie.
- 2.4. V prípade, že dodávka nebude vybavená dodacím/súhlasným listom objednávateľa, má objednávateľ právo uplatniť si zmluvnú pokutu z hodnoty predmetu plnenia vo výške 50%.
- 2.5. V prípade, ak dopravca nezrealizuje objednávku z dôvodu nevykonania objedanej prepravy alebo odmietnutím vykonania objedanej prepravy, vznikne objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty od dopravcu vo výške 100 % z ceny nezrealizovanej prepravy. V prípade, že dopravca bude v omeškaní s vykonaním prepravy, môže objednávateľ od neho požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,5 % z ceny prepravy za každý deň omeškania.,
- 2.6. V prípade, ak dopravca nezabezpečí zaslanie SMS podľa bodu 3.2.6. TOP a to ani do 3 hodín od odoslania písomnej výzvy formou e-mailu zo strany objednávateľa, vznikne objednávateľovi právo znížiť cenu dohodnutej prepravy, o ktorej nebol objednávateľ informovaný SMS podľa bodu 3.2.6. TOP, o 10 %.
- 2.7. V prípade, ak dopravca nezabezpečí zaslanie súpisu prepráv podľa bodu 3.2.5. TOP a to ani do 3 hodín od odoslania písomnej výzvy formou e-mailu zo strany objednávateľa, vznikne objednávateľovi právo

- znižiť cenu dohodnutej prepravy vo výške 5 % z celkovej fakturácie za obdobie, za ktoré mal byť súpis vystavený.
- 2.8. Dopravca je povinný sa v priestoroch miesta vykládky (areál odberateľa objednávateľa) riadiť bezpečnostnými pokynmi a inými pravidlami platnými v mieste vykládky. V prípade zistenia, že dopravca, resp. pracovníci dopravcu sa neriadia alebo neriadili uvedenými pokynmi a pravidlami, môže objednávateľ sankcionovať dopravcu zmluvnou pokutou z tohto titulu vo výške 5 000,- EUR za každý zistený prípad zvlášť.
- 2.9. Cena určená v objednávke, je platná iba v prípade vyťaženia dopravného prostriedku podľa bodu 3.3.3. TOP. Pri nedostatočne naloženom (nevyťaženom) dopravnom prostriedku alebo pri použití dopravného prostriedku, ktorý nebol objednávateľom požadovaný podľa objednávky, cena určená v objednávke môže byť znížená pomerne (t.j. percentuálne), a to nasledovne: Znížená cena bude zodpovedať podielu skutočne prepraveného (hmotnostného) množstva biomasy dopravným prostriedkom na minimálnom (hmotnostnom) množstve biomasy pri plnej vyťažnosti dopravného prostriedku, určenej v TOP. Výnimkou z tohto ustanovenia je situácia, kedy dopravca nezodpovedá za vyťaženosť dopravného prostriedku napr. pri nedostatočnom množstve biomasy pripravenom dodávateľom objednávateľa na nakládku a prepravu v mieste nakládky, alebo ak objednávateľ vopred dopravcovi odsúhlasí nedostatočnú vyťaženosť dopravného prostriedku pri individuálnej preprave.

3. POVINNOSTI DOPRAVCU:

Povinnosti dopravcu, podľa TOP, plní dopravca aj prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov, používaných na prepravu. Dopravca je povinný poučiť vodičov o týchto povinnostiach. Za nesplnenie povinností vodičmi zodpovedá objednávateľovi dopravca.

3.1. PREPRAVNÉ DOKLADY

- 3.1.1. Prepavné doklady resp. doklady, vystavované na účel plnenia Rámcovej zmluvy sú predovšetkým:
- Objednávka objednávateľa na prepravu, vystavená podľa čl. 3. Rámcovej zmluvy, adresovaná dopravcovi,
 - Dodací/súhlasný list s konkrétnym číslom vystavovaný objednávateľom, je možné použiť len na jednu prepravu.
Dodací/súhlasný list je dopravca povinný dať potvrdiť:
 - dodávateľovi objednávateľa pri nakládke biomasy v mieste nakládky (odoslania). Dopravca uvedie skutočné alebo približné (v prípade nemožnosti zistiť skutočné) množstvo naloženej biomasy (v prm, t, m3, ks, palety, atď.).
 - odberateľovi objednávateľa pri vykládke biomasy v mieste vykládky biomasy (miesto určenia). Potvrdený dodací list je potvrdením, že objednávateľov odberateľ biomasy, resp. iný subjekt, ktorý odoberá biomasu od objednávateľovho odberateľa, prepravenú biomasu prevzal od dopravcu. Potvrdením dodacieho listu podľa vyššie uvedeného, sa preprava považuje za vykonanú a zásielka biomasy sa považuje za doručeníu.
 - Vážny list. Po vykládke biomasy v mieste vykládky (miesto určenia), vykoná objednávateľov odberateľ biomasy, resp. iný subjekt, ktorý odoberá biomasu od objednávateľovho odberateľa, váženie biomasy, za účelom určenia presnej hmotnosti dodanej biomasy. Hmotnosť odváženej dodávky biomasy je uvedená na vážnom liste, v ktorom sú tiež údaje, napr. dátum dodávky, EČV dopravného prostriedku dopravcu, na ktorom sa dodávka biomasy zrealizovala, atď. Vážny list preberie dopravca v mieste vykládky od objednávateľovho odberateľa biomasy alebo v mieste váženia. Dopravca skontroluje správnosť údajov uvedených na vážnom liste vydanom a potvrdenom objednávateľovým odberateľom.
 - Iné doklady, ktoré odovzdá objednávateľ dopravcovi, alebo ktorých vystavenie či potvrdenie môže objednávateľ od dopravcu požadovať. Objednávateľ môže odovzdať dopravcovi ďalšie doklady či dokumenty, ktoré sú nevyhnutné na prepravu biomasy od rôznych dodávateľov objednávateľa rôznym odberateľom objednávateľa a iným subjektom, ktoré požadujú ich používanie od objednávateľa. S takýmito dokladmi a dokumentmi bude dopravca nakladať spôsobom, ktorý mu určí objednávateľ. Objednávateľ tiež môže od dopravcu požadovať vystavenie alebo potvrdenie ďalších dokladov alebo dokumentov, potrebných pre prepravu biomasy. Dopravca je povinný požadované doklady či dokumenty, týkajúce sa prepravy, vystaviť, potvrdiť, alebo dať potvrdiť podľa pokynov objednávateľa.
- 3.1.2. Preberanie a potvrdzovanie prepavných a iných dokladov podľa bodu 3.1.1. realizuje dopravca prostredníctvom vodičov dopravných prostriedkov, používaných na prepravu, ktorých náležite poučí o povinnostiach podľa tohto článku. Za nesplnenie príslušných povinností vodičmi, zodpovedá voči objednávateľovi dopravca.

3.2. NAKLADANIE, PREPRAVA A VYKLADANIE BIOMASY

- 3.2.1. Dopravca je povinný v deň nakládky, uvedený v objednávke podľa Rámcovej zmluvy, pristaviť požadovaný dopravný prostriedok/dopravné prostriedky podľa bodu 3.3. TOP v stanovený čas nakládky do miesta nakládky (miesta odoslania), za účelom vykonania nakládky a prepravy biomasy. Dopravca je povinný zabezpečiť telefonické spojenie objednávateľa a dopravcu s vodičom/vodičmi dopravného prostriedku dopravcu, uskutočňujúcim/i prepravu podľa príslušnej objednávky/objednávok. Miesto

- nakládky (odoslania) / vykládky (určenia) biomasy, môže byť objednávateľom priebežne upresňované, prostredníctvom kontaktnej/zodpovednej osoby objednávateľa.
- 3.2.2. Dopravca je zodpovedný za to, že biomasa je naložená na dopravnom prostriedku tak, aby neohrozila bezpečnosť cestnej premávky, nebola poškodená či znehodnotená a aby bol dopravný prostriedok dostatočne vyťažený biomasou. Dopravca je povinný pri nakládke biomasy zabezpečiť (prostredníctvom vodiča dopravného prostriedku) objektívne premeranie a určenie druhu (štiepka, piliny) a približného množstva (v prm, t, m³, ks, paletách, atď.) naloženej biomasy pri nakládke. Dopravca nesmie podpisom potvrdiť dodací list, uvedený v bode 3.1.1. TOP, v ktorom je uvedený nesprávny údaj o druhu a približnom množstve naloženej biomasy.
- 3.2.3. Dopravca je povinný vykonať prepravu biomasy podľa podmienok a v lehotách, uvedených v objednávke, podľa článku 3. Rámcovej zmluvy. Nedodržanie podmienok a lehôt dopravcom podľa predchádzajúcej vety sa považuje za podstatné porušenie Rámcovej zmluvy.
- 3.2.4. Dopravca je povinný prepraviť biomasu do miesta vykládky biomasy (miesto určenia) najneskôr v nasledujúci pracovný deň po dni nakládky. Dopravca je povinný dopraviť biomasu v stanovený čas vykládky do miesta vykládky (určenia), oboje určené v objednávke podľa Rámcovej zmluvy, za účelom vykonania vykládky biomasy u objednávateľovho odberateľa alebo u iného subjektu, ktorý odoberá biomasu od objednávateľovho odberateľa. Dopravca zabezpečí (prostredníctvom vodiča dopravného prostriedku) potvrdenie dodacieho listu podľa bodu 3.1.1. TOP. Dopravca rovnako zabezpečí prítomnosť vodiča dopravného prostriedku pri:
- vážení biomasy, pri ktorom tiež zabezpečí, aby vodič dohliadol na zapísanie správneho údajov o hmotnosti vyloženej biomasy do vážneho listu a dodacieho listu.
 - odobratí vzorky z vyloženej dodávky biomasy objednávateľovým odberateľom alebo iným subjektom, ktorý odoberá biomasu od objednávateľovho odberateľa, za účelom kontroly kvality (frakcia, vlhkosť, výhrevnosť) príslušnej dodávky biomasy. Pri odobratí vzorky dopravca tiež zabezpečí, aby vodič opatril svojím podpisom odobratú vzorku tak, aby ju nebolo možné zameniť so vzorkami biomasy, odobranými z iných dodávok, než je dodávka biomasy, prepravená dopravcom.
- 3.2.5. Dopravca, alebo ním poverené osoby sú povinní zabezpečiť, aby počas prepravy boli dodržiavané
- relevantné právne normy
 - všetky pravidlá platné na miestach nakládky a vykládky
- 3.2.6. Dopravca je povinný zabezpečiť zaslanie „SMS o vykládke“ ihneď po zrealizovaní prepravy na telefónne číslo určené objednávateľom v objednávke s nasledovnými údajmi:
- Biomasa
 - Číslo dodacieho/súhlasného listu vydaného objednávateľom
 - Evidenčné číslo vozidla
 - Hmotnosť pri vykládke, hmotnosť vyloženej biomasy (údaj z vážneho listu)

Dopravca je povinný objednávateľovi zasielať súpis uskutočnených preprav e-mailom na e-mailovú adresu uvedenú v bode 3.6. Rámcovej zmluvy za nasledovné obdobia takto:

- Vždy v pondelok do 10:00 za celý predchádzajúci týždeň.
- Najneskôr do 16. dňa daného mesiaca do 10:00 za obdobie od 1. do 15. dňa v danom mesiaci.
- Najneskôr do 1. dňa nasledujúceho mesiaca do 10:00 za obdobie od 16. do 30./31. dňa v predchádzajúcom mesiaci.

Súpis uskutočnených preprav musí obsahovať tieto údaje:

- Dátum vykládky
 - Číslo dodacieho/súhlasného listu vydaného objednávateľom
 - Miesto nakládky (objednávateľov dodávateľ)
 - Miesto vykládky (objednávateľov odberateľ)
 - Názov dopravcu
 - Evidenčné číslo vozidla
 - Vyložená váha
- 3.2.7. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa bodu 3.2.5.TOP, bude vyzvaný o vykonanie nápravy a to e - mailom na e-mailovú adresu uvedenú v bode 3.6. Rámcovej zmluvy. Dopravca je povinný vykonať nápravu do 3 hodín od odoslania takejto výzvy objednávateľom.

3.3. DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY POUŽÍVANÉ NA PREPRAVU

3.3.1. Na prepravu biomasy je dopravca povinný používať najmä dopravné prostriedky, typu:

- kamión s posuvnou podlahou, označovaný ďalej ako „WF“. Na prepravu biomasy je dopravca povinný používať náves, ktorý je vybavený dvojitým systémom uzatvárania dverí (s dvomi „zámkami“ na každom krídle dverí). Dopravca je povinný zabezpečiť taký technický stav dopravného prostriedku, ktorý umožňuje dodržiavať všetky príslušné predpisy a technologické postupy prác a služieb, bezpečné pracovné postupy prác a služieb, platné právne predpisy BOZP, ako aj všetky predpisy BOZP platné v Mondi SCP. Ak dopravca nezabezpečí takýto technický stav dopravného prostriedku, nebude dopravný prostriedok vpustený do areálu Monda SCP.
- kontajnerový kamión, označovaný ďalej ako „KT“,
- klanicový kamión, označovaný ďalej ako „KL“

Požadovaný typ dopravného prostriedku na prepravu, uvedie objednávateľ v objednávke.

- 3.3.2. Nepovolené typy dopravných prostriedkov:
 a) dopravné prostriedky, ktoré nespĺňajú relevantné právne normy a nariadenia
 b) objednávateľom neschválené dopravné prostriedky
- 3.3.3. Dopravca je povinný zabezpečiť vyťaženosť dopravného prostriedku pri preprave, t.j. plné naloženie kamiónu v mieste nakládky. Za plne naložený kamión sa považuje nasledovné minimálne množstvo biomasy, naložené v príslušnom kamióne:

	Typ kamiónu				
	WF	KT	WF	KT	KL
Druh biomasy:	štiepka	štiepka	piliny	piliny	odrezky
Minimálne naložené množstvo v tonách:	18	6/kontajner	18	6/kontajner	18

- Pri nezabezpečení vyťaženosť dopravného prostriedku dopravcom má objednávateľ právo znížiť cenu za prepravu podľa ustanovenia bodu. 2.9. TOP.
- 3.3.4. Realizáciu predmetu plnenia dopravcom je možné vykonávať iba dopravnými prostriedkami dopravcu. Iné dopravné prostriedky smie dopravca použiť len s písomným súhlasom objednávateľa.
- 3.3.5. Objednávateľ bude na dopravu uprednostňovať dopravné prostriedky vybavené monitorovacím zariadením kompatibilným so systémom na monitorovanie pohybu dopravných prostriedkov používaných objednávateľom. Dopravca súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre objednávateľa o prepravách dopravcu označených ako výkon v prospech objednávateľa a to:
- Dátum a čas záznamu prevádzky dopravného prostriedku vykonanej pre objednávateľa
 - GPS poloha dopravného prostriedku
 - História trasy prejdenej dopravným prostriedkom dopravcu počnúc max. 200 km pred označením výkonu realizovaného pre objednávateľa
 - Rýchlosť jazdy
- V prípade, že sa zmluvné strany dohodnú na používaní GPS zariadenia, dopravca zabezpečí správnu obsluhu GPS lokalizačnej jednotky. Vodič označí výkon pre objednávateľa bezprostredne po príchode dopravného prostriedku na miesto nakládky zapnutím spínača GPS jednotky, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre objednávateľa, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až po vyložení tovaru u objednávateľovho odberateľa.

3.4. DOPRAVCA sa zaväzuje:

- 3.4.1. zabezpečiť, že počas plnenia Rámcovej zmluvy bude dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci
- 3.4.2. zabezpečiť, že nebude žiadnym spôsobom:
 - poškodzovať majetok firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - poškodzovať dobré meno firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
 - úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP
- 3.4.3. bezodkladne písomne informovať objednávateľa o každej zmene kontaktných údajov (napr.: adresa, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti objednávateľ nenesie zodpovednosť

4. ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU, POISTENIE, VLASTNÍCKE PRÁVO K PREPRAVOVANÉMU TOVARU

- 4.1. Dopravca zodpovedá za akúkoľvek škodu spôsobenú dopravcom, ktorá vznikne počas plnenia Rámcovej zmluvy. Dopravca je povinný urýchlene podať objednávateľovi správu o akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia Rámcovej zmluvy. Objednávateľ je oprávnený započítať si pohľadávky voči dopravcovi vzniknuté na základe uplatnenia si nároku na náhradu škody. Dopravca je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy objednávateľa na náhradu vzniknutej škody.
- 4.2. Pri akejkoľvek škodovej udalosti musí byť bezodkladne po zistení škody spísaný škodový protokol, ktorý bude obsahovať najmä dátum a miesto škody, popis škody, meno a podpis vystavovateľa škodového protokolu, značka, typ a EČV dopravného prostriedku, vyjadrenie zúčastnených strán, meno a podpis vodiča.
- 4.3. Dopravca zároveň zabezpečí bezodkladné zaslanie škodového protokolu na adresu dispecing.slowwood@mondigroup.com.
- 4.4. Dopravca je povinný mať uzatvorené poistenie za škodu spôsobenú na prepravovanom tovare minimálne vo výške 2000€.

- 4.5. Dopravca berie na vedomie, že vlastníkom prepravovaného tovaru (biomasy) je objednávateľ, resp. jeho obchodný partneri, a preto z tohto dôvodu dopravca nie je oprávnený akýmkoľvek spôsobom disponovať s týmto tovarom (okrem plnenia si povinností a záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy), najmä si vo vzťahu k tomuto tovaru uplatňovať zádržné právo alebo akékoľvek iné vecné právo.

5. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 5.1. Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich z Rámcovej zmluvy.
- 5.2. Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti, pohľadávky a záväzky z Rámcovej zmluvy prechádzajú aj na ich právnych nástupcov
- 5.3. Dopravca nie je oprávnený bez písomného súhlasu odosielateľa postúpiť akékoľvek svoje pohľadávky proti odosielateľovi, vyplývajúce z Rámcovej zmluvy, na inú osobu. Dopravca nie je oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam odosielateľa vyplývajúcim z Rámcovej zmluvy.
- 5.4. Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia TOP neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak Rámcová zmluva obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných jej ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu Rámcovej zmluvy a TOP dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.