

# Technicko - preberacie podmienky pre dodávky drevnej hmoty do Papierholz Austria GmbH, platné od 15.7.2017

## 1. Ihličnaté vlákňinové drevo

- a) Dlhé drevo (Langholz): dĺžka predovšetkým 4 m, 3 – 6 m, minimálna čapová hrúbka pri ihličnatom dreve 5 cm bez kôry, resp. 6 cm s kôrou, max. priemer 60 cm
- b) Krátke drevo (Kurzholz): 2 m, minimálna čapová hrúbka ako pri dlhom dreve, max. priemer 60 cm

### c) Kvalita

„Prima“ - 1 zdravé, bez začervenania, obojstranne zarovnané, kmeň hladko odvetvený, nedovoľujú sa dvojaky, zasmolené kusy alebo poškodené lúpaním, pri smreku a borovici zamodrenie povolené

„Sekunda“ - 2 povolené začervenanie, tvrdá hniloba, zasmolené kusy poškodené lúpaním, zlomy, mäkká hniloba malého rozsahu do 10% plochy čela, zle odvetvené

„Manipulationsholz“ – ost. na silnejšom konci viac ako 60 cm, dvojaky (pri listnatom dreve ako balast) a rozštiepené kusy

## 2. Brúsne drevo (Nadelschleifholz)

- a) Dlhé drevo (Langholz): dĺžka predovšetkým 4 m, (2) 3-6 m, minimálna čapová hrúbka 7 cm bez kôry a 8 cm s kôrou, maximálna hrúbka na silnejšom konci 35 cm, maximálny obsah sušiny 55 %- pri dreve s hustými letokruhmi maximálne 60 %, minimálne 760 kg/ m<sup>3</sup> bez kôry

- b) Krátke drevo (Kurzholz): 1 m (max. 1,04 m) alebo 2 m (max. 2,04 m) dlhé, hrúbková špecifikácia ako pri dlhom dreve, minimálne 480 kg/ prm

- c, Kvalita Len smreková/jedľová guľatina (žiadne rozštiepené kusy), drevinovo a sortimentovo triedená, čerstvá, zdravá, z prebiehajúcej ťažby, bez zafarbenia rezných plôch

Drevo musí byť zarovnané na oboch koncoch, narezané na celé metre, prakticky rovné a hladko odvetvené. Hrubo zavetvené kusy, sucháre, zlomy, drevo so silnými koreňovými nábehmi a dvojaky budú zo dodávky vylúčené

## Nakládka a transport

Predávajúci má povinnosť umiestniť drevo na odvoznom mieste tak, aby nebola obmedzená jeho nakládka hydromanipulátorom nákladného automobilu. Na odvoznom mieste bude sústredené minimálne množstvo dreva pre jednu nakládku. Pri nesprávne uloženej skládke dreva je kupujúci oprávnený zvýšené náklady na naloženie a dopravu pripísať predávajúcemu.

Všetky škody na vagónoch a ich príslušenstve (nadstavba atď.) spôsobené pri nakládke znáša zasielateľ a súhlasí s odškodnením kupujúceho v prípade preťaženia.

Osoba, zodpovedná za nakládku, spolu s predávajúcim dbá o čo možno najlepšie využitie nákladného priestoru odpovedajúce charakteru vozňa.

Osoba, zodpovedná za nakládku spolu s predávajúcim dbajú o naloženie nákladu zodpovedajúce predpisom, predovšetkým o dodržanie prípustnej hmotnosti nákladu pre jednotlivé typy vozňov, ako aj zaťaženia jednotlivých náprav vozňov. Všetky škody a zvýšené náklady (na vykládku, prestoje) vyplývajúce z porušenia horeuvedených bodov znášajú nerozdielne predávajúci spolu s osobou, zodpovednou za nakládku.

Okrem toho platia preberacie podmienky kupujúceho a komplexné ustanovenia rakúskych uzancií pre obchod s drevom v aktuálnom znení.

## Povolenia, doklady

Predávajúci zodpovedá za zachovanie platných právnych predpisov ťažby dreva, odpovedajúcim VO (EU) 995/2010, ako aj občiansko-právnych predpisov prislúchajúcich tomuto predaju.

Drevo je dodávané bez znečistenia (kov, nevyvariteľné plastové označenia, proti ohryzové prostriedky, fólie atď.).

Predávajúci garantuje, že drevo pochádza z ťažby, ktorá zodpovedá platným zákonným predpisom. Prípadne by mali byť preukázané nutné úradné povolenia.

Pôvod dreva je vždy uvedený v zmluve a kupujúci môže požiadať o jeho preukázanie zodpovedajúcimi dokladmi. Celý dodávateľský reťazec je možné identifikovať a v prípade vysoko riskantných dodávok preveriť prostredníctvom nezávislej tretej strany. Pri dodávateľoch dreva, ktorý sú certifikovaní etablovaným certifikačným systémom, je možné predvídať, že sú naplnené potrebné predpoklady.