

TECHNICKÉ A OBCHODNÉ PODMIENKY
(ďalej ako „TOP“)

k Rámcovej zmluve o preprave dreva

prijaté na základe ustanovenia čl. 5.12

Rámcovej zmluvy o preprave dreva
(ďalej ako „Rámcová zmluva“)

verzia 05 - platná od 1. októbra 2019

1 PLATOBNÉ PODMIENKY A FAKTURÁCIA

- 1.1 ODOSIELATEĽ uhradí cenu za vykonanú prepravu a/alebo za služby spojené s prepravou (nakládka, prekládka, manipulácia) na základe faktúry vystavenej ODOSIELATEĽOM - v mene DOPRAVCU (samofakturácia) ak nebude fakturácia dohodnutá v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy inak.
Fakturácia, ak nebude dohodnuté inak v písomnej prílohe Rámcovej zmluvy, sa uskutoční na základe „Hlásenia o doprave“, resp. „Hlásenia o nakládke“, ktoré sú neoddeliteľným podkladom faktúry a ktoré vystavuje ODOSIELATEĽ.
- 1.2 Deň vystavenia faktúry nesmie byť skorší ako posledný deň obdobia, za ktoré bolo vystavené a doručené „Hlásenie o doprave“.resp. „Hlásenie o nakládke“. „Hlásenie o doprave“.resp. „Hlásenie o nakládke“ budú vystavované ODOSIELATEĽOM spravidla dvakrát mesačne.
- 1.3 Cena bude uhradená ODOSIELATEĽOM prevodným príkazom na účet DOPRAVCU. Dohodnutá doba splatnosti faktúr je 30 (tridsať) dní od dátumu vystavenia faktúry. Splatnosť faktúry však nenastane skôr, ako sú ďalej uvedené dátumy úhrad faktúr kupujúcim (t.j. 3. deň alebo 18. deň kalendárneho mesiaca) za podmienky, že ku dňu úhrady uplynie minimálne 30 dní od dátumu vystavenia faktúry. DOPRAVCA súhlasí, že faktúry sú uhrádzané ODOSIELATEĽOM 3. deň alebo 18. deň v kalendárnom mesiaci. Ak na tento deň prípadne deň pracovného voľna alebo pokoja, faktúra je splatná najbližší nasledujúci pracovný deň. Faktúra sa považuje za uhradenú včas, ak bude ODOSIELATEĽOM v posledný deň splatnosti odpísaná z účtu v prospech DOPRAVCU, aj keď finančné prostriedky budú pripísané na účet DOPRAVCU neskôr.
- 1.4 DOPRAVCA podpisom Rámcovej zmluvy potvrdzuje, že súhlasí s vyhotovovaním faktúr za vykonanú prepravu a/alebo služby spojené s prepravou ODOSIELATEĽOM v mene DOPRAVCU podľa zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení. Faktúry vystavuje ODOSIELATEĽ na základe „Hlásenia o doprave“ resp. „Hlásenia o nakládke“.
- 1.5. DOPRAVCA súhlasí so zasielaním elektronickej faktúry v zmysle §71 zákona č.222/2004 Z.z. na emailovú adresu uvedenú hlavičke Rámcovej zmluvy.
- 1.6 Na ostatné položky, na ktoré vznikne DOPRAVCOVI nárok, bude DOPRAVCA zasielať faktúru ODOSIELATEĽOM vystavenú jeho informačným/účtovným systémom. O vzniku nároku bude ODOSIELATEĽ informovať DOPRAVCU spôsobom uvedeným v bode 1.1 TOP.
- 1.7 DOPRAVCA sa zaväzuje, že bude včas a riadne zasielať ODOSIELATEĽOM sprievodné doklady k fakturácii, a to potvrdený dodací/súhlasný list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladný list CMR z vykonaných prepráv a pod. najneskôr:
- a) do 5 dní od doručenia faktúry DOPRAVCOVI od ODOSIELATEĽA – v prípade samofakturácie,
 - b) spolu so zaslanou faktúrou – v prípade, že faktúru vystavuje DOPRAVCA.
- 1.8 V prípade, že DOPRAVCA sprievodné doklady včas ODOSIELATEĽOM nedoručí, má ODOSIELATEĽ právo pozdržať platbu k predmetnej faktúre do doby, pokiaľ DOPRAVCA nezjedná nápravu. Po zaslaní vyžadovaných dokladov DOPRAVCOM ODOSIELATEĽOM bude úhrada takejto faktúry uvoľnená v najbližšom platobnom termíne.

2 POVINNOSTI DOPRAVCU:

Povinnosti DOPRAVCU podľa Rámcovej zmluvy plní DOPRAVCA aj prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov používaných na prepravu. DOPRAVCA je povinný poučiť vodičov o týchto povinnostiach. Za nesplnenie povinností vodičmi zodpovedá ODOSIELATEĽOM DOPRAVCA.

2.1 DOKLADY VZŤAHUJÚCE SA K UZNANIU PREPRAVY, ALEBO SLUŽIEB SPOJENÝCH S PREPRAVOU

2.1.1 DOPRAVCA je pri preprave na miesto plnenia/miesto vykládky do MSCP povinný:

- 2.1.1.1 odovzdať poverenej osobe na vstupnej/výstupnej bráne MSCP originál dodacieho/súhlasného listu potvrdeného dodávateľom ODOSIELATEĽA platný na aktuálne obdobie, vyplnený v príslušných kolónkach, podpísaný vodičom DOPRAVCU v ľavej hornej kolónke hrubo orámovanej časti. Vodič svojim podpisom zároveň potvrdzuje nakládku bez zaklivenia hromád (figúr) dreva. V prípade zaklivených hromád pri nakládke napíše na dodací/súhlasný list zápis „Zaklivené hromady“.

Za zaklivenie je zodpovedný:

- Dodávateľ ak: - na dodacom/súhlasnom liste je zápis „zaklivené hromady“
a podpis vodiča a zástupcu dodávateľa ODOSIELATEĽA
- DOPRAVCA, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je zápis „zaklivené hromady“
a je podpis vodiča a zástupcu dodávateľa ODOSIELATEĽA
- Obaja rovným dielom, ak: - na dodacom/súhlasnom liste nie je podpis vodiča a zástupcu
dodávateľa ODOSIELATEĽA

V prípade, že za zaklivenie hromád (figúr) dreva je zodpovedný DOPRAVCA, ODOSIELATEĽ je oprávnený DOPRAVCOVI uložiť zmvnú pokutu vo výške 50 EUR za každú takúto dodávku. Predmetná pokuta bude odpočítaná od ceny dopravy za takúto dodávku.

- 2.1.1.2 odovzdať poverenej osobe na vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva MSCP k nahliadnutiu a zaregistrovaniu údajov permanentnú priepustku na vjazd do MSCP s evidenčným číslom vozidla.

- 2.1.1.3 identifikovať sa na vstupnej/výstupnej bráne určenej na príjem dreva MSCP elektronickou osobnou kartou pre vstup do areálu MSCP vydanou MSCP.
- 2.1.2 DOPRAVCA je pri preprave na iné miesto plnenia/miesto vykládky ako do MSCP povinný :**
- 2.1.2.1 dať potvrdiť dodací/súhlasný list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladný list CMR
- dodávateľovi ODOSIELATEĽA pri nakládke dreva
 - odberateľovi ODOSIELATEĽA pri vykládke dreva
- 2.1.2.2 Potvrdený dodací/súhlasný list vystavovaný ODOSIELATEĽOM a/alebo dodací list vystavovaný ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladný list CMR je potvrdením, že ODOSIELATEĽOV odberateľ dreva, resp. iný subjekt, ktorý odoberá drevo od ODOSIELATEĽOVHO odberateľa, dopravené drevo od DOPRAVCU prevzal. Potvrdením dodacieho listu podľa vyššie uvedeného, sa preprava považuje za vykonanú a zásielka dreva sa považuje za doručenú. Originál dodacieho/súhlasného listu je neoddeliteľnou súčasťou faktúry za dopravu.
- 2.1.3 DOPRAVCA je pri vykonaní služieb spojených s prepravou dreva povinný :**
- 2.1.3.1 zabezpečiť zapísanie vykonanej služby spojenej s prepravou dreva spolu s podpisom vodiča, evidenčný číslo vozidla a názvom firmy, ktorá službu vykonala do dodacieho/súhlasného listu vystavovaného ODOSIELATEĽOM a/alebo dodacieho listu vystavovaného ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladného listu CMR.
- 2.1.3.2 Potvrdeným dodacím/súhlasným listom vystavovaným ODOSIELATEĽOM a/alebo dodacím listom vystavovaným ODOSIELATEĽOVÝM odberateľom a/alebo nákladným listom CMR sa preukazuje, že služba spojená s prepravou bola vykonaná, pričom ODOSIELATEĽ si vyhradzuje právo potvrdiť názov firmy DOPRAVCU a rozsah vykonania služby spojenej s prepravou v „Hlásení o nakládke“
- 2.2 DOPRAVCA sa zaväzuje:**
- 2.2.1 vybaviť dopravný prostriedok na odvoz dreva GPS lokalizačnou jednotkou (ďalej GPS zariadenie) kompatibilnou so systémom na monitorovanie pohybu dopravných prostriedkov, ktorý používa ODOSIELATEĽ. Zároveň súhlasí s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre ODOSIELATEĽA o dopravách DOPRAVCU označených ako výkon v prospech ODOSIELATEĽA a to:
- dátum a čas záznamu prevádzky vozidla vykonanej pre ODOSIELATEĽA
 - GPS poloha dopravného prostriedku DOPRAVCU
 - história trasy prejdenej dopravným prostriedkom DOPRAVCU počnúc max. 200 km pred označením výkonu realizovaného pre ODOSIELATEĽA
 - rýchlosť jazdy
- 2.2.2 prostredníctvom vodičov svojich dopravných prostriedkov zabezpečiť správnu obsluhu GPS zariadenia. Vodič pri preprave dreva označí výkon pre ODOSIELATEĽA bezprostredne po prízjazde dopravného prostriedku na expedičné miesto/miesto nakládky zapnutím spínača GPS zariadenia, nechá ho zapnutý počas celej doby jazdy pre ODOSIELATEĽA, vrátane rôznych prestávok (obed, spánok, servis, víkend a pod.) a vypne ho až na mieste určenia/mieste vykládky (v prípade MSCP pri východe z areálu MSCP, hneď po prechode vstupnou/výstupnou bránou určenou na príjem dreva). V prípade, že jazda dopravného prostriedku nie je riadne zdokladovaná záznamom z GPS zariadenia, má ODOSIELATEĽ právo uhradiť DOPRAVCOVI predmetnú dopravu sadzbou 1€/t, bez ohľadu na skutočnú dopravnú vzdialenosť. V prípade nesprávnej obsluhy, nefunkčnosti GPS zariadenia, alebo inej technickej poruchy zabraňujúcej riadnemu zdokladovaniu jazdy je DOPRAVCA povinný bezodkladne informovať ODOSIELATEĽA na telefónnom čísle +421 910 555 843, alebo na +421 44 436 2863 a následne to zapísať na dodací/súhlasný list.
- 2.2.3 DOPRAVCA je zároveň povinný na dodací/súhlasný list zapísať každú prestávku trvajúcu viac ako 10 minút s jej zdôvodnením.
- 2.2.4 na dopravu dreva do MSCP používať iba súpravy dopravných prostriedkov, ktoré obsahujú vozidlo s nainštalovaným GPS zariadením, ku ktorým je zároveň ODOSIELATEĽOM vydaná permanentná priepustka na vjazd do areálu MSCP. Rázvor prvej a poslednej jazdnej súpravy smie byť maximálne 17,5 m a výška smie byť maximálne 4 m. Zistené prekročenie týchto hodnôt je dôvodom k odobratiu permanentnej priepustky na vstup vozidla do areálu MSCP.
- 2.2.5 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v areáli MSCP:**
- dodržiavali pravidlá cestnej premávky, najmä rýchlostné obmedzenia (max.30km/h), používali bezpečnostné pásy a mali zapnuté stretávacie svetlá
 - počas pobytu v areáli MSCP neustále používali prilbu, reflexnú vestu, pracovnú obuv s bezpečnostnou špicou, pracovné rukavice a v prípade zlého uloženia dreva pri odstrojovaní / uvoľňovaní upínacích popruhov použili rampu na odstrojovanie kamiónov
 - po opustení dopravného prostriedku vždy vypili motor, vytiahli kľúče zo zapaľovania, uzamkli kabínu a dopravný prostriedok zabezpečili proti samovoľnému pohybu a neoprávnenému použitiu
 - rešpektovali pokyny preberačov a zmenových predákov drevoskladu a pohybovali sa len po trasách, ktoré im určia
 - používali k upevneniu každej hromady dreva minimálne 2 upínacie popruhy; mali drevo naložené maximálne do výšky klaníc
 - mali jednotlivé kmene založené minimálne za dvomi klanicami rovnobežne s osou dopravného prostriedku a kmene presahovali vonkajšie okraje týchto klaníc minimálne o 5cm

- uvoľňovali upínacie popruhy až na mieste na to určenom (tesne pred vykládkou dreva vykladacími zariadeniami drevoskladu MSCP); v prípade zaseknutia upínacieho popruhu nevystupovali na náklad ale požiadali obsluhu vykladacieho zariadenia o pomoc
- pri vykládke dopravného prostriedku opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 15 m od miesta vykládky
- pri súčasnej vykládke z vagónov a nákladných áut opustili priestor dopravného prostriedku a odstúpili minimálne na vzdialenosť 30 m od miesta vykládky vagónov
- počas vykládky navádzali strojníka vykladača dohodnutými signálmi
- po vykládke odišli s dopravným prostriedkom na miesto čistenia a po jeho vyčistení od drevných zvyškov s ním odišli najkratšou na to určenou cestou ku vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva
- rešpektovali zákaz fajčenia, vstupu pod vplyvom alkoholu, alebo omamných látok
- rešpektovali zákaz vnášania alkoholu, toxických látok, zbraní, streliwa a výbušnín
- rešpektovali zákaz fotenia a zhotovovania videozáznamu
- rešpektovali zákaz telefonovania z mobilných telefónov (s výnimkou použitia handsfree sady) počas jazdy a vykládky dreva
- boli počas jazdy pripútaní bezpečnostným pásom
- rešpektovali všetky dopravné značky a značenia
- nosili pri sebe elektronickú osobnú kartu pre vstup od areálu MSCP, vydanú MSCP a na výzvu pracovníka bezpečnostnej služby zastavili vozidlo a preukázali sa ňou
- dodržiavali odstup 5m od pilčíka odoberajúceho motorovou pílou vzorky z dreva
- pri čistení dopravného prostriedku od zvyškov dreva a kôry nevystupovali na ložnú plochu dopravného prostriedku. Za kvalitu vyčistenia zodpovedá DOPRAVCA.
- nahlásili strážnej službe dovoz predmetov a materiálov ako sú napr. kanistre na PHM, reťazové píly a podobne. Nenahlásený materiál má strážna služba právo zadržať pri výjazde zo závodu, a to bez akejkoľvek náhrady
- parkovali len na miestach na to určených
- v žiadnom prípade neparkovali na miestach, ktoré bránia zásahu požiarnych a zdravotných jednotiek
- pri východe z areálu MSCP nezastavovali vozidlá na ceste k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva a nebránili tak plynulej premávke a okolo príjazdovej cesty udržiavali čistotu a poriadok

2.2.6 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pred vstupom do areálu MSCP:

- zastavili dopravný prostriedok pred vstupnou/výstupnou bránou MSCP určenou na príjem dreva a v rade dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva tak, aby neznemožnili prejazdnosť cestnou váhou a príjazdovou komunikáciou k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva
 - posúvali dopravný prostriedok v rade čakajúcich dopravných prostriedkov tak, aby pred dopravným prostriedkom nevznikala medzera väčšia ako 2m. V prípade, že z akejkoľvek príčiny vodič nemôže auto v rade stojacich dopravných prostriedkov posunúť, dá vodič signál dopravným prostriedkom stojacim za ním, aby sa postavili do radu pred neho
 - v prípade, že nie je možné odbočiť na príjazdovú cestu k vstupnej bráne neodstavili vozidlo na ceste spájajúcej cestu prvej triedy č.18 a obec Lisková ani na inom mieste tak, že by obmedzovalo premávku na cestných komunikáciách alebo by obťažovalo obyvateľov príľahlých obcí. Uvedené platí aj pre plochu pri futbalovom ihrisku v Liskovej
 - nevykonávali zákonnú prestávku v rade dopravných prostriedkov čakajúcich pred vstupnou/výstupnou bránou MSCP určenou na príjem dreva ani v areáli MSCP
 - nevykonávali žiadnu neoprávnenú manipuláciu s nákladom po jeho naložení (najmä neskracovali naložené drevo motorovou pílou). Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie Rámcovej zmluvy
 - nevošli s dopravným prostriedkom na prístupovú cestu k vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva ak nie sú prihlásení v aktuálnom časovom okne (vo WLS) na príjem a vykládku dreva
- 2.2.7 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov pri výjazde z areálu MSCP použili k odváženiu vyloženého dopravného prostriedku váhu na tej istej vstupnej/výstupnej bráne MSCP určenej na príjem dreva ako pri výjazde, ak nie je ODOSIELATEĽOM určené inak
- 2.2.8 vybaviť svojich zamestnancov ochrannou prilbou, výstražnou reflexnou vestou, vhodnou pracovnou obuvou s bezpečnostnou špicou a pracovným odevom
- 2.2.9 zabezpečiť účasť všetkých svojich vodičov dopravujúcich drevo do MSCP na školení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v areáli MSCP, ktoré je podmienkou získania elektronickej osobnej karty vodiča pre vstup do areálu MSCP
- 2.2.10 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov od dodávateľa ODOSIELATEĽA prevzali iba tie doklady k preprave (najmä „súhlasný/dodací list“), v ktorých je ako miesto nakládky zapísaná po ceste najbližšia obec od skutočného miesta nakládky. V prípade zistenia nezhody medzi skutočným a v dodacích dokladoch uvedeným miestom nakládky, si je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 1500 € za každý jednotlivý prípad. ODOSIELATEĽ má právo započítať si fakturovanú predmetnú pokutu zo záväzkov

voči DOPRAVCOVI, pričom zaplataenie zmluvnej pokuty nezbavuje DOPRAVCU povinnosti nahradiť ODOSIELATEĽOVI prípadnú škodu.

2.2.11 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov v prípade

- úrazu, havárie, škody na dopravovanom dreve alebo úniku nebezpečných látok v najmä areáli MSCP bezodkladne túto udalosť nahlásili dispečerovi ODOSIELATEĽA na t.č. **0910 555 843** a písomne na adresu **dispecing.slovwood@mondigroup.com** (v prípade areálu MSCP aj závodnému hasičskému zboru na t.č. **044 4362 329, 0910 555 150** a predákovi drevoskladu na t.č. **0910 555 692**)
- poškodenia dopravného prostriedku pri vykládke v areáli MSCP bezodkladne kontaktovali zmenového predáka drevoskladu na t.č. **0910 555 692** a pracovníka firmy LOG Systems, s.r.o. (IČO: 31 393 381; sídlo: č. 810, 900 46 Most pri Bratislave, SR) na t.č. **0902 913 555** spísali s ním zápisnicu o poškodení dopravného prostriedku. O udalosti bezodkladne informovali dispečera ODOSIELATEĽA na t.č. **0910 555 843** a písomne na adresu **dispecing.slovwood@mondigroup.com**

2.2.12 zabezpečiť, aby vodiči jeho dopravných prostriedkov neprevzali na dopravu drevo, ktoré rozmermi a kvalitatívnymi parametrami nevyhovuje technicko-preberacím podmienkam na odberateľa ODOSIELATEĽA (uvedenými na www.slovwood.sk), alebo podmienkam určeným v prílohách Rámcovej zmluvy. V prípade prevzatia takéhoto dreva ODOSIELATEĽ nenesie zodpovednosť za náklady, ktoré v tejto súvislosti DOPRAVCOVI vznikli alebo ešte len vzniknú

2.2.13 zabezpečiť, že počas plnenia Rámcovej zmluvy dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci

2.2.14 zabezpečiť, že nebude žiadnym spôsobom:

- poškodzovať majetok firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
- poškodzovať dobré meno firmy MSCP a SLOWWOOD Ružomberok, a.s.
- úmyselne obmedzovať, alebo akýmkoľvek spôsobom blokovat' dodávky dreva, alebo iných surovín do MSCP

2.2.15 bezodkladne písomne informovať ODOSIELATEĽA o každej zmene kontaktných údajov (napr.: adresa, číslo mobilného telefónu, e-mailovej schránky). Za nedorozumenia a škody spôsobené nesplnením tejto povinnosti ODOSIELATEĽ nenesie zodpovednosť

2.2.16 byť denne dostupný na telefóne, ktorého číslo je uvedené v Rámcovej zmluve minimálne 1 hodinu (na zabezpečenie prijatia SMS správy od ODOSIELATEĽA upravujúcej organizáciu prepravy)

2.2.17 minimálne raz denne skontrolovať obsah svojej e-mailovej schránky uvedenej na Rámcovej zmluve (na zabezpečenie prijatia e-mailovej správy od ODOSIELATEĽA upravujúcej organizáciu prepravy)

2.2.18 po oznámení, alebo požiadaní ODOSIELATEĽOM (e-mailom odoslaným do e-mailovej schránky uvedenej v hlavičke Rámcovej zmluvy, SMS správou na mobilný telefón uvedený v hlavičke Rámcovej zmluvy, telefonátom na mobilný telefón uvedený v hlavičke Rámcovej zmluvy, alebo listom odoslaným na adresu uvedenú v hlavičke Rámcovej zmluvy) je DOPRAVCA povinný v okrese, v ktorom má jeho firma sídlo, uskutočniť dopravu dreva (t.j. naložiť a doviezť drevo z expedičného miesta/miesta nakládky dodávateľa ODOSIELATEĽA na miesto určenia/miesto vykládky – sklad MSCP) z akéhokoľvek technicky dostupného skladu dreva dodávateľa ODOSIELATEĽA vzdialeného max. 250 km od Liskovej najneskôr do 48 hodín od prijatia oznámenia ODOSIELATEĽA. ODOSIELATEĽ je oprávnený požadovať uskutočnenie prepravy od každého auta DOPRAVCU použitého na prepravu dreva pre ODOSIELATEĽA v posledných 30 dňoch od odoslania takéhoto oznámenia, a to minimálne jedenkrát denne. DOPRAVCA je takúto dopravu dreva povinný vykonať. Cena za uskutočnenie takejto prepravy sa bude riadiť aktuálne platnými cenami uvedenými vo WLS

V prípade nevykonania takejto prepravy, je ODOSIELATEĽ oprávnený uplatniť si voči DOPRAVCOVI zmluvnú pokutu vo výške 1000,- € za každú neuskutočnenú prepravu (za každé jedno auto, ktoré neuskutočnilo prepravu podľa oznámenia ODOSIELATEĽA). V odôvodnených prípadoch (porucha, nepojazdnosť) môže dopravca po súhlase ODOSIELATEĽA použiť náhradný dopravný prostriedok

2.2.19 v deň nakládky, uvedený vo WLS, alebo objednávke podľa Rámcovej zmluvy, pristaviť požadovaný dopravný prostriedok v stanovený čas nakládky na miesto nakládky za účelom vykonania plnenia predmetu Rámcovej zmluvy. DOPRAVCA je povinný zabezpečiť telefonické spojenie ODOSIELATEĽA a DOPRAVCU s vodičom/vodičmi dopravného prostriedku

2.2.20 že drevo bude naložené na dopravnom prostriedku podľa Rámcovej zmluvy tak, aby neohrozilo bezpečnosť cestnej premávky, nebolo poškodené či znehodnotené. DOPRAVCA je povinný pri nakládke dreva zabezpečiť (prostredníctvom vodiča dopravného prostriedku) objektívne premeranie a určenie približného množstva (v prm, m3 atď.) naloženého dreva pri nakládke a podpis dodávateľa ODOSIELATEĽA. Dopravca nesmie podpisom potvrdiť súhlasný/dodací list, v ktorom je uvedený nesprávny údaj o druhu a približnom množstve naloženého dreva.

2.2.21 prepraviť drevo do miesta plnenia/miesta vykládky najneskôr v nasledujúci pracovný deň po dni nakládky ak nebude s ODOSIELATEĽOM dohodnuté inak

2.2.22 pri preprave na iné miesto určenia/miesta vykládky ako MSCP dodržiavať všetky bezpečnostné, organizačné a iné pravidlá platné na takomto mieste.

3 PRÁVA ODOSIELATEĽA

3.1 ODOSIELATEĽ si vyhradzuje:

- 3.1.1 právo okamžite odstúpiť od Rámcovej zmluvy s DOPRAVCOM, ktorý nebude súhlasiť s poskytovaním výstupných údajov z GPS zariadenia pre ODOSIELATEĽA. Zmluvné strany sa dohodli, že nesúhlas s poskytovaním výstupných údajov z monitorovacieho systému pre ODOSIELATEĽA, sa považuje za závažné porušenie Rámcovej zmluvy
- 3.1.2 právo odobrať a zrušiť permanentné priepustky na vstup do areálu MSCP na dopravné prostriedky nespĺňajúce podmienky podľa Rámcovej zmluvy
- 3.1.3 právo prekontrolovať každú prestávku (vykonanú od nakládky dreva do príchodu do radu dopravných prostriedkov čakajúcich na príjem dreva do MSCP) nad 10 min. a v prípade potreby vyžadovať jej zdôvodnenie. V prípade zistenia zneužitia prestávky, napr. na neoprávnenú manipuláciu s nákladom, je ODOSIELATEĽ oprávnený od Rámcovej zmluvy odstúpiť s okamžitou účinnosťou. Zmluvné strany sa dohodli, že takéto zneužitie prestávky na manipuláciu s nákladom sa považuje za závažné porušenie Rámcovej zmluvy
- 3.1.4 právo oznamovať DOPRAVCOM dobu preberania dreva (vstupu nákladných dopravných prostriedkov) a jej zmeny, prípadne iné zmeny týkajúce sa dodávok dreva odberateľom ODOSIELATEĽA aj formou SMS správ na mobilný telefón, správ na e-mailovú adresu uvedené v hlavičke Rámcovej zmluvy, alebo oznamom na webovej stránke www.slowwood.sk
- 3.1.5 právo prednostného váženia vagónov, štiepok, kôry, pilín, odpadov, alebo iného materiálu na vstupnej/výstupnej bráne MSCP; právo prednostnej vykládky vozidiel vykonávajúcich interné prevozy dreva.
- 5.1.6 právo na jednostrannú zmenu cien prepravy a služieb spojených s prepravou. Prípadné zmeny oznámi DOPRAVCOVI písomne dva týždne pred zamýšľanou platnosťou takýchto zmien
- 3.1.7 právo na okamžité odstúpenie od Rámcovej zmluvy zo strany ODOSIELATEĽA alebo odobratie „permanentnej priepustky“ na vstup dopravného prostriedku do areálu MSCP v prípade nedodržania podmienok Rámcovej zmluvy, akejkoľvek manipulácie a pozmeňovania registračných znakov a dokladov. Takéto konanie DOPRAVCU sa pokladá za podstatné porušenie Rámcovej zmluvy
- 3.1.8 právo nepokračovať v plnení Rámcovej zmluvy alebo od Rámcovej zmluvy odstúpiť s okamžitou platnosťou v prípade, že DOPRAVCA neposkytne ODOSIELATEĽOVI kontaktnú e-mailovú adresu a číslo mobilného telefónu
- 3.1.9 právo na sankcie voči DOPRAVCOVI uvedené v článku 11 Annex „D“ (požiadavky bezpečnosti práce a životného prostredia na zamestnancov cudzích firiem pracujúcich na území Mondi SCP, a.s. a jej dcérskych spoločností)

4 POVINNOSTI ODOSIELATEĽA:

- 4.1 ODOSIELATEĽ sa zaväzuje platiť za dodané služby dohodnutú cenu v stanovených lehotách na číslo účtu dopravcu uvedené v Rámcovej zmluve

5 ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

- 5.1. DOPRAVCA zodpovedá za akúkoľvek škodu, ktorá vznikne počas plnenia Rámcovej zmluvy.
- 5.2 DOPRAVCA je povinný bezodkladne podať ODOSIELATEĽOVI správu o akejkoľvek škode, ktorá vznikla počas plnenia Rámcovej zmluvy na t.č. **0910 555 843** a písomne na adresu **dispecing.slowwood@mondigroup.com**. ODOSIELATEĽ je oprávnený započítať si pohľadávky voči DOPRAVCOVI vzniknuté na základe uplatnenia si nároku na náhradu škody.
- 5.3 DOPRAVCA je povinný uhradiť vzniknutú škodu do 30 dní od doručenia výzvy ODOSIELATEĽA na náhradu vzniknutej škody.
- 5.4 Pri akejkoľvek škodovej udalosti DOPRAVCA zabezpečí spísanie škodového protokolu, ktorý bude obsahovať najmä dátum a miesto škody, popis škody, značka, typ a EČ dopravného prostriedku, vyjadrenie zúčastnených strán, meno a podpis zúčastnených strán, meno a podpis vystavovateľa škodového protokolu.
- 5.5 Dopravca zároveň zabezpečí bezodkladné zaslanie škodového protokolu na adresu dispecing.slowwood@mondigroup.com.

6 NARIADENIE EU O OCHRANE ÚDAJOV (GDPR)

Prevádzkovateľ: Slowwood Ružomberok, a.s. Tatranská cesta 3, 034 01 Ružomberok

Kontaktné údaje na zodpovednú osobu: Slowwood.RBK@mondigroup.com

Účel spracovania: plnenie predmetu zmluvy

Právny základ: zmluva

Príjemcovia alebo kategórie príjemcov: orgány štátnej moci a kontrolné orgány

Prenos osobných údajov do tretej krajiny: nebude

Doba uchovávanía osobných údajov: podľa osobitného zákona a registratúrneho poriadku

Prevádzkovateľ po splnení účelu spracúvania osobných údajov bez zbytočného odkladu zabezpečí likvidáciu osobných údajov pokiaľ to osobitný zákon nevyžaduje inak. Prevádzkovateľ vyhlasuje, že zabezpečí

primeranú úroveň ochrany osobných údajov a že bude spracúvať osobné údaje len v súlade s dobrými mravmi a bude konať spôsobom, ktorý neodporuje zákonu o ochrane osobných údajov a ani osobitným zákonom, podľa ktorých sa osobné údaje spracovávajú.

Práva dotknutej osoby: - dotknutá osoba má právo požadovať od Prevádzkovateľ prístup k jeho osobným údajom a právo na ich opravu, ako aj právo na prenosnosť údajov, 7 z 7 - dotknutá osoba má právo obhajovať svoje práva prostredníctvom zodpovednej osoby alebo podaním podnetu na šetrenie, sťažnosti, dozornému orgánu, na Slovensku Úradu na ochranu osobných údajov v zmysle §100 zákona č.: 18/2018 Z. z.

7. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 7.1 Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať a poskytovať si navzájom súčinnosť pri plnení záväzkov vyplývajúcich z Rámcovej zmluvy.
- 7.2 Zmluvné strany sa dohodli, že práva a povinnosti, pohľadávky a záväzky z Rámcovej zmluvy prechádzajú aj na ich právnych nástupcov.
- 7.3 DOPRAVCA nie je oprávnený bez písomného súhlasu ODOSIELATEĽA postúpiť akékoľvek svoje peňažné pohľadávky proti ODOSIELATEĽOVI, vyplývajúce z Rámcovej zmluvy, na inú osobu. DOPRAVCA nie je oprávnený započítať si akékoľvek svoje pohľadávky proti pohľadávkam ODOSIELATEĽA vyplývajúcim z Rámcovej zmluvy.
- 7.4 Pokiaľ by sa mali stať jednotlivé ustanovenia TOP neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými alebo ak Rámcová zmluva obsahuje medzery, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť ostatných jej ustanovení. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia sa použijú ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich otázku vzájomného vzťahu zmluvných strán alebo platia ako dohodnuté také ustanovenia, ktoré najviac zodpovedajú hospodárskemu zmyslu a účelu neplatného alebo neúčinného ustanovenia. V prípade medzier platí ako dohodnuté také ustanovenie, ktoré zodpovedá tomu, čo by bolo podľa zmyslu a účelu Rámcovej zmluvy a TOP dohodnuté, keby na túto záležitosť strany pamätali už skôr.