

Technicko - preberacie podmienky (TPP)

Vydanie platné od 01.3.2022

Obsah

Obsah	2
I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákňinové drevo)	3
II. Technicko - preberacie podmienky LNV (listnaté netriedené výrezy)	5
III. Technicko - preberacie podmienky na LG (listnatá guľatina – na chemické spracovanie)	6
IV. Technicko - preberacie podmienky na LG B (listnatá guľatina B – na chemické spracovanie)	8
V. Technicko – preberacie podmienky LG A/B	10
(listnatá guľatina A/B – na chemické spracovanie)	10
VI. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákňinové drevo)	12
VI. Súbor podmienok a zrážok platných pre všetky sortimenty	13
XII. Vady tovaru - Reklamácie	15
X. Záverečné ustanovenia	15

I. Technicko - preberacie podmienky na LVD (listnaté vlákňinové drevo)

Kód 1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN:

zrážky I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

III. sk.: topoľ (TD), osika (OS), jelša (JL), vřba (VR), brest (BH), čerešňa (CS), gaštan (GJ)

2. ROZMERY:

a) Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 2 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **2m; 2,5 m; 3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

b) Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

c) Priemery od **101cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **140 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **2,5 m**.

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba je povolená do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte výrezov v jednej zásielke.
2. Krivosť je povolená pri dreve s priermi do 50 cm 10%-ná, nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.
3. Hrče sú povolené bez obmedzenia.
4. Trhlíny sú povolené bez obmedzenia.
5. Štiepy sú povolené do 5 ks výrezov v zásielke.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

Počet výrezov v jednej zásielke s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

do 15 %, bez zrážky

0020 od 15 - 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky

0021 od 21 - 25 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 5 % z ceny zásielky

0022 od 26 - 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 10 % z ceny zásielky

0023 od 31 - 35 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 15 % z ceny zásielky

0024 od 36 - 45 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 20 % z ceny zásielky

0025 od 46 - 55 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, 30 % z ceny zásielky

0068 nad 55 %, - počtu výrezov v jednej zásielke, zásielku neprevziať; poskytnúť dodávateľovi

4.2 Priemer na tenšom konci

LVD pod 8 cm

Počet tenších výrezov:

do 5 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,

0026 5 % - 10 %, - počtu výrezov v jednej zásielke

0027 11 % - 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke

0028 21 % - 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke

0069 nad 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky

5 % z ceny zásielky

10 % z ceny zásielky

20 % z ceny zásielky

zásielku neprevziať, poskytnúť dodávateľovi

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke – platí pre všetky listnaté zásielky (LVD, LNV)

a) V rámci skupín je povolená prímes inej ako prevládajúcej dreviny do 30 % objemu zásielky.

- 0032** Prímes nad 30 % z objemu zásielky: zrážka z ceny zásielky 10%
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).

b) Medzi skupinami I.sk a II.sk dovolená je prímes iných ako konsignovanej dreviny do 20 % z objemu zásielky

- 0033** - prímes 21 % - 30 % : zrážka z ceny zásielky 10%
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).
0034 - prímes nad 30 %: zrážka z ceny zásielky 15%
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom).

c) Medzi skupinami I.sk, a III.sk respektíve II.sk a III.sk: dovolená je prímes iných ako konsignovanej dreviny do 10 % spolu.

- 0060** - prímes nad 10 %: zrážka z ceny zásielky 30 %.
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokeficientom)

0029 4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok

Pre LVD bude uplatnená zrážka 5 % z ceny zásielky. Dvojité krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom výrez sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Výskyt štiepov - presahujúci hodnoty uvedené v bode č. 3.5 technických podmienok

Percentuálna zrážka z ceny zásielky

- 0081** 5,1 % - 30 % - z počtu výrezov v jednej zásielke, 2 % z ceny zásielky
0082 nad 30 % - z počtu výrezov v jednej zásielke, 4 % z ceny zásielky

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (kľanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss; Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos a Eas, Eanos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naložky. V jednej rovnani môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie výrezov.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými kľanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnane. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie kľanic.

II. Technicko - preberacie podmienky LNV (listnaté netriedené výrezy)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN a všeobecná charakteristika:

I. sk.: buk (BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

Podiel sortimentov v každej zásielke:

LVD ≤ 60%

LG (B) cca 15% a LG (C) cca 25%, v súhrne ≥ 40%

2. ROZMERY:

a) Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 2 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **2m; 2,5 m; 3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

b) Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

c) Priemery od **101cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **140 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **2,5 m**.

3. CHYBY DREVA:

Sú prípustné podľa LVD, LG (C) a LG (B) definované v týchto TPP.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované podľa LVD, LG (C) a LG (B) definované v týchto TPP.

4.1 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

0059 a) *V rámci skupín* je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 20 % objemu zásielky. Prímies nad 20 % z objemu zásielky: zrážka z ceny zásielky 10%

4.2 Všeobecné chyby

0070 V prípade, že zásielka nebude spĺňať technicko - preberacie podmienky platné pre LNV (listnaté netriedené výrezy), zásielka bude preradená do kvalitatívnej triedy LVD (listnaté vlákňinové drevo),

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss; Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos a Eas, Eanos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naložky. V jednej rovnani môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie výrezov.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnane. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc.

III. Technicko - preberacie podmienky na LG (listnatá guľatina – na chemické spracovanie)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN:

I. sk.: buk(BK), javor (JH), jaseň (JS), hrab (HB), breza (BR)

II. sk.: dub (DB), cer (CR), agát (AG)

2. ROZMERY:

a) Priemery od **20 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 3 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

b) Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba je prípustná do priemeru 15 cm, maximálne však v 3 výrezoch v zásielke.
2. Krivosť je povolená len do 5 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5% počtu výrezov.
3. Zdravé hrče sú povolené bez obmedzenia. Nezdravé hrče - povolená 1 hrča do 15 cm, maximálne však v 3 výrezoch v zásielke (nezdravé hrče sú posudzované ako mäkká hniloba).
4. Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Ostatné trhliny sú dovolené v dĺžke rovnajúceho sa priemeru čela do 5 % počtu výrezov.
5. Štiepy v LG nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky výrezu.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY:

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

4.1 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č. 3.1

Počet výrezov s mäkkou hnilobou alebo grafiózou duba.

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

0004	nad prípustnú hranicu podľa bodu č.3.1 až do 5 % pre LG	2 % z ceny zásielky
0005	od 05 - 10 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
0006	od 10 - 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	10 % z ceny zásielky
0007	nad 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	preradenie do LVD

4.2 Priemer na tenšom konci

LG pod 20 cm

Počet výrezov tenšieho dreva:

	do 5 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,
001/0001	od 5 - 10 %, - počtu výrezov v jednej zásielke
002/0002	od 10 - 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke
003/0003	nad 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

bez zrážky
2 % z ceny zásielky
5 % z ceny zásielky
preradenie do LVD

4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

- 0061/061** a) V rámci skupín je povolená prímies inej ako prevládajúcej dreviny do 20 % objemu zásielky. Prímies nad 20 % z objemu zásielky: zrážka z ceny zásielky 10%
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).
- 0062** b) Medzi skupinami I.sk a II.sk: dovolená je prímies iných ako konsignovanej dreviny do 20 %
- prímies 21 % - 30 % z objemu zásielky : zrážka z ceny zásielky 10%
- prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).
- 0063** - prímies nad 30 % z objemu zásielky : zrážka z ceny zásielky 15 %, prijatá bude najťažšia drevina zo zásielky (drevina s najvyšším atrokoeficientom).

0084 V prípade prímеси dreviny, ktorá nie je uvedená v zozname drevín ktoré sa môžu dodávať ako LG. Prímes viac ako 10% z objemu zásielky: zrážka 30% z ceny zásielky.

4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok.

Pre LG do 5 % počtu výrezov pri krivosti do 8 %: bez zrážky.

0010 Pre LG nad 5% počtu výrezov pri krivosti 5,1 - 8 %: zrážka 5 % z ceny zásielky.

0011 Pre LG pri krivosti nad 8 %: preradenie do LVD.

Dvojitá krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom výrez sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

4.5 Trhliny v LG presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok.

Počet výrezov dreva s trhlinami

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

a) do 5 % - počtu výrezov v jednej zásielke,

bez zrážky

0008 b) od 5 % do 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke

5 % z ceny zásielky

0009 c) nad 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke,

preradenie do LVD

0071 **4.6 Štiepy v LG** (podľa bodu 3.5 TPP pre LG) **nie sú prípustné**; preradenie do LVD.

4.7 Všeobecné chyby

0070 V prípade, že zásielka nebude spĺňať technicko - preberacie podmienky platné pre LG (listnatá guľatina), zásielka bude preradená do kvalitatívnej triedy LVD (listnaté vlákňinové drevo).

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss, Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naloženia. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnané. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc

V prípade, že z dôvodu nedostatku klanicových vagónov na naloženie dodávateľ použije vysokostenný vagón typu Eas alebo Eanos, je povinný priložiť k nákladnému listu objednávku potvrdzujúcu objednanie klanicových vagónov ako primárnych, potvrdenú príslušnou železničnou stanicou.

IV. Technicko - preberacie podmienky na LG B (listnatá guľatina B – na chemické spracovanie)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN:

I. sk.: buk (BK)

2. ROZMERY:

a) Priemery od **30 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 3 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

b) Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba nie je prípustná.
2. Krivosť je povolená len do 4 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu výrezov.
3. Zdravé hrče sú povolené 2ks na bežný meter, nezdravé nie sú povolené
4. Trhliny mrazové sú povolené bez obmedzenia. Ostatné sú dovolené v dĺžke rovnajúcej sa priemeru čela do 5 % počtu výrezov.
5. Štiepy v LG B nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky výrezu.

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

- 0052 4.1 Mäkká hniloba podľa bodu č. 3.1:**
 preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)
- 0051 4.2 Priemer na tenšom konci:**
 preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)
- 0056 4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:**
 V prípade výskytu viac ako 3 ks výrezov inej dreviny ako buk bude zásielka preradená do LG. Ďalej sa zásielka posudzuje podľa TPP platné pre LG.
- 0053 4.4 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok:**
 Preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)
- 4.5 Trhliny v LG B presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok:**
- | | <u>Počet výrezov s trhlinami</u> | <u>Percentuálna zrážka z ceny zásielky:</u> |
|-------------|---|---|
| 0008 | a) do 5 % - počtu výrezov v jednej zásielke, | bez zrážky |
| 0009 | b) od 5 % do 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke | 5 % z ceny zásielky |
| | c) nad 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke, | preradenie do LVD |
- 4.6 Hrče**
0055 V prípade, že zásielka bude obsahovať viac ako 2ks zdravých hřč na bežný meter, alebo nezdravé hrče, bude preradená do vlákniny.
- 0071 4.7 Štiepy v LG B** (podľa bodu 3.5 TPP pre LG B **nie sú prípustné**; preradenie do LVD.

4.8 Všeobecné chyby

0070 V prípade, že zásielka nebude spĺňať technicko - preberacie podmienky platné pre LG (listnatá guľatina), zásielka bude preradená do kvalitatívnej triedy LVD (listnaté vlákninové drevo).

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss, Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom naložky. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnane. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc

V prípade, že z dôvodu nedostatku klanicových vagónov na naložku dodávateľ použije vysokostenný vagón typu Eas alebo Eanos, je povinný priložiť k nákladnému listu objednávku potvrdzujúcu objednanie klanicových vagónov ako primárnych, potvrdenú príslušnou železničnou stanicou.

V. Technicko – preberacie podmienky LG A/B (listnatá guľatina A/B – na chemické spracovanie)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY /sk./ DREVÍN:

I. sk.: buk(BK)

2.ROZMERY:

a) Priemery od **30 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 3 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

b) Priemery od **71 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **100 cm** v kôre v štandardných dĺžkových rozpätiach maximálne do **4 m**.

3. CHYBY DREVA:

1. Hniloba: Mäkká hniloba nie je prípustná

2. Krivosť je povolená len do 4 %, je povolený prirodzený zámok vytvorený dvojákom do 5 % počtu výrezov.

Točitosť je povolená do 5 cm/bm; Zbiehavosť, oválnosť, reakčné drevo: bez obmedzenia

3. Zdravé hrče sú povolené 2ks na bežný meter, nezdravé nie sú povolené

4. Trhliny:

Odlupčivé - dovoľujú sa do $\frac{1}{4}$ hrúbky čela

Dreňové - dovoľujú sa do $\frac{1}{3}$ hrúbky čela

Výsušné - bočné prechádzajúce sa dovoľujú do $\frac{1}{3}$ hrúbky čela

Mrazové - sú povolené len 1 ks bez znakov hniloby.

5. Štiepy v LG A/B nie sú prípustné, zásielka bude preradená do LVD. Za štiepu sa považuje aj trhlina s dĺžkou nad polovicu dĺžky výrezu.

6. Nepravé jadro: dovoľuje sa do $\frac{1}{2}$ plochy čela, plameňovité sa dovoľuje do $\frac{1}{3}$ plochy čela

7. Zaparenie: nedovoľuje sa

8. Poškodenie hmyzom: dovoľuje sa len povrchové do 3 cm

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

0052 4.1 Hniloba podľa bodu č. 3.1:

preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)

0051 4.2 Priemer na tenšom konci:

preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)

0056 4.3 Pomiešanie drevín v zásielke - listnaté zásielky:

V prípade výskytu viac ako 3 ks výrezov inej, ako dovolenej dreviny, bude zásielka preradená do LG. Ďalej sa zásielka posudzuje podľa TPP platné pre LG.

0053 4.4 Krivosť, točitosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok:

Preradenie do LG (ďalšie chyby sa posudzujú podľa TPP pre LG)

4.5 Trhliny v LG A/B presahujúce hodnoty uvedené v bode č. 3.4 technických podmienok:

Počet výrezov s trhlinami

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

a) do 5 % - počtu výrezov v jednej zásielke,

bez zrážky

b) od 5 % do 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke

5 % z ceny zásielky

c) nad 10 % - počtu výrezov v jednej zásielke,

preradenie do LVD

0008

0009

4.6 Hrče

0055 V prípade, že zásielka bude obsahovať viac ako 2ks zdravých hrč na bežný meter, alebo nezdravé hrče, bude preradená do vlákniny.

0071 4.7 Štiepy v LG A/B (podľa bodu 3.5 TPP pre LG A/B nie sú prípustné; preradenie do LVD).

4.8 Všeobecné chyby

0070 V prípade, že zásielka nebude spĺňať technicko - preberacie podmienky platné pre LG A/B (listnatá guľatina A/B - na chemické spracovanie) vo väčšom rozsahu ako 3 ks výrezov/zásielka, zásielka bude preradená do kvalitatívnej triedy LVD (listnaté vlákninové drevo).

5. SPÔSOB DOPRAVY:

Dodávky môžu byť dodávané automobilovou dopravou (klanicová úprava) alebo vo vagónoch typu **Sgnss, Sps, Snps, Res 3946, Laas, Roos** len ako samostatné zásielky. Vagóny je potrebné objednávať podľa železničného prepravného poriadku (ŽPP) najneskôr 5 dní pred zamýšľaným dňom nakládky. V jednej hranici môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

Vagóny **Res** – prednostne používať so zosilnenými klanicami a bez bočníc; v prípade, že vagón má bočnice, je potrebné ich sklopiť minimálne v strede rovnane. Na upevnenie nákladu sa nesmie používať stredové viazanie klaníc

V prípade, že z dôvodu nedostatku klanicových vagónov na nakládku dodávateľ použije vysokostenný vagón typu Eas alebo Eanos, je povinný priložiť k nákladnému listu objednávku potvrdzujúcu objednanie klanicových vagónov ako primárnych, potvrdenú príslušnou železničnou stanicou.

VI. Technicko - preberacie podmienky na IVD (ihličnaté vlákninové drevo)

1. DRUH DREVINY, SKUPINY DREVÍN:

I. sk.: smrek (SM), jedľa (JD)

II. sk.: borovica (BO), smrekovec (SC)

2. ROZMERY

a) Priemery od **8 cm** v kôre na tenšom konci do maximálneho priemeru výrezu **70 cm** v kôre v dĺžkových rozpätiach 2 – 4,5 m (ďalej len štandardná dĺžka) a 4,51 – 6 m (ďalej len neštandardná dĺžka). Stúpanie dĺžok v jednotlivých rovnaniach: **2m; 2,5 m; 3 m; 4 m; 5 m; 6 m**. Povolené odchýlky v dĺžke dreva v jednej rovnani sú 0,5 m.

3. CHYBY DREVA:

1. Mäkká hniloba je povolená do 2/5 (40%) plochy čela kmeňa pri 15%-nom počte polien v jednej zásielke.
2. Krivosť je povolená pri dreve s priermi do 50 cm 10%-ná , nad 50 cm 8%-ná, nie sú povolené dvojáky.
3. Hrče sú povolené bez obmedzenia.
4. Trhlíny sú povolené bez obmedzenia

4. PERCENTUÁLNE ZRÁŽKY

Percentuálne zrážky z ceny zásielky za nedodržanie technických podmienok dodávok budú uplatňované nasledovne:

0065 4.1 Dodávky v dĺžkach 2m; 2,5m – zrážka 5 % z ceny zásielky.

4.2 Mäkká hniloba nad povolenú hranicu podľa bodu č.3.1

Percentuálna zrážka z ceny zásielky:

	do 15 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	bez zrážky
0020	od 15 - 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	2 % z ceny zásielky
0021	od 21 - 25 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	5 % z ceny zásielky
0022	od 26 - 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	10 % z ceny zásielky
0023	od 31 - 35 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	15 % z ceny zásielky
0024	od 36 - 45 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	20 % z ceny zásielky
0025	od 46 - 55 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	30 % z ceny zásielky
0068	nad 55 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	zásielku neprevziať; poskytnúť dodávateľovi

4.3 Priemer na tenšom konci

IVD pod 8 cm

Počet výrezov tenšieho dreva:

	Počet výrezov tenšieho dreva:	Percentuálna zrážka z ceny zásielky:
	do 5 %, - počtu výrezov v jednej zásielke,	bez zrážky
0026	5 % - 10 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	5 % z ceny zásielky
0027	11 % - 20 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	10 % z ceny zásielky
0028	21 % - 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	20 % z ceny zásielky
0069	nad 30 %, - počtu výrezov v jednej zásielke	zásielku neprevziať, poskytnúť dodávateľovi

4.4 Pomiešanie drevín v zásielke - ihličnaté zásielky:

Pomiešanie ihličnatých drevín medzi skupinami SM/JD a BO/SC.

- povolené do 5 %

0041 - nad 5 %: zrážka z ceny zásielky 5 %

4.5 Krivosť - presahujúca hodnoty uvedené v bode č. 3.2 technických podmienok

0029 Pre IVD zrážka 5 % z ceny zásielky. Dvojité krivosť sa posudzuje ako jednoduchá, pričom kus sa rozdeľuje na sekcie (časti) s jednoduchou krivosťou.

5. SPÔSOB DOPRAVY: nákladná automobilová doprava (kľanicová uprava). Vagónová doprava môže byť použitá iba po vzájomnej dohode zmluvných strán za podmienok špecifikovaných v dohode. V jednej rovnani môže byť iba jedno dĺžkové rozpätie dreva.

VI. Súbor podmienok a zrážok platných pre všetky sortimenty

0043 Neodstránené koreňové nábehy sú dovolené do 5% počtu kusov v dodávke, nad 5%: zrážka 2% z ceny zásielky.

Neopracovaný výrez (nedostatočné odvetvenie, začelenie)

Do 5 % počtu výrezov v zásielke: bez zrážky

0072 Nad 5 % počtu výrezov v zásielke: zrážka 2% z ceny zásielky

0050 Voľným okom viditeľné kovové predmety v dreve a zásielke:

zrážka 30% z ceny zásielky.

Výrezy rôznych dĺžkových rozpätí v jednej rovnani.

0073 Pri dodávke výrezu kratšieho ako 1,5 m - zásielku neprevziať, poskytnúť dodávateľovi.

0045 Pri prekročení dĺžkovej odchýlky výrezov nad 1,5 m - zrážka 5% z ceny zásielky.

Lipa v zásielke - akákoľvek prímes:

0046 Do 5 ks výrezov v zásielke: zrážka 30% z ceny zásielky

0074 Nad 5 ks výrezov v zásielke: zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá dodávateľovi

0083 Drevo poškodené ohňom zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá dodávateľovi

Znečistenie cudzími predmetmi (uhlie, železná ruda, a pod.) v zásielke - akákoľvek prímes:

0075 Do 5 ks výrezov v zásielke: zrážka 30% z ceny zásielky

0076 Nad 5 ks výrezov v zásielke: zásielka nebude prevzatá, bude poskytnutá dodávateľovi

Pomiešanie drevín v zásielke – platí pre všetky zásielky

0077 Miešanie ihličnatého a listnatého dreva je neprípustné. Zásielku neprevziať, poskytnúť dodávateľovi

0078 Upevnenie zásielky drôtom:

zrážka 15% z ceny zásielky.

0079 Previazanie klaníc na vagóne Res:

zrážka 15% z ceny zásielky.

0057 Použitie nesprávneho typu vagóna:

zrážka 10% z ceny zásielky.

Dodávky nadrozmerného dreva

Za dodávku nadrozmerného dreva sa považuje dodávka výrezov, ktorých maximálny priemer prekračuje 70 resp. 100 cm v ktoromkoľvek mieste výrezu. Prípadná zrážka sa udeľuje z celej zásielky, posudzuje sa jednotlivo po rovnaniach.

Zrážka za štiepanie výrezov s priemerom nad 70 cm

0048/048 Pri jednej rovnani: zrážka 2% z ceny zásielky

0047/047 Pri viac ako jednej rovnani: zrážka 5% z ceny zásielky

0035/035 Prímes výrezov priemeru kmeňa nad 70 cm v zásielke alebo v rovnani:

zrážka 15% z ceny zásielky.

0066 Prímes výrezov s priemerom \leq 70 cm v kategórii dodávky s priemerom nad 70 cm: evidencia dodávok, upozornenie dodávateľa.

Dodávka neštandardných dĺžok

Zrážka za krátenie výrezov s dĺžkou nad 4,5 m

- 0048/048** Pri jednej rovnani: zrážka 2% z ceny zásielky
0047/047 Pri viac ako jednej rovnani: zrážka 5% z ceny zásielky

0064 Prímes výrezov dlhších ako 4,5 m v dodávkach pod 4,5 m: zrážka 15% z ceny zásielky

Zaklinenie rovnání v dodávke

0044 V zásielke nesmú byť do seba zaklínené jednotlivé rovnane dreva: zrážka 5% z ceny dodávky

Za dokladovanie dodávky platným dodacím listom (ďalej ako „DL“) zodpovedá predávajúci, nie dopravca. Preadávajúci zabezpečí, aby vodič dopravcu svojim podpisom na DL potvrdil nakládku bez zaklínenia rovnání dreva.

V prípade zaklínených rovnání pri nakládke, vpíše vodič dopravcu na určené miesto do DL pred svoj podpis text „Zaklínené rovnane“.

Za zaklínenie je zodpovedný:

- Preadávajúci ak: - na dodacom liste je zápis „zaklínené rovnane“ a podpis vodiča a zástupcu preadvajúceho
 Dopravca, ak: - na dodacom liste nie je zápis „zaklínené rovnane“ a je podpis vodiča a zástupcu preadvajúceho
 Obaja rovným dielom, ak: - na dodacom liste nie je podpis vodiča a zástupcu preadvajúceho

Preťažené vagóny

0080 Preťažené vagóny: náhrada nákladov 350 €/vagón.

Z dôvodu technického limitu železničnej vlečky MONDI SCP a. s. je obmedzené zaťaženie 1 osi vagóna na 20 ton. Pri štvorosovom vagóne je limit 80 ton brutto (hmotnosť vagóna + hmotnosť naloženého dreva).

V prípade prekročenia uvedenej hmotnostnej hranice má odberateľ právo uplatniť si náhradu priemerných zvýšených nákladov spojených s úpravou nákladu.

XII. Vady tovaru - Reklamácie

1. Kvalitu všetkých dodávok posudzujú preberači MONDI SCP a.s. Nezhody s podmienkami uvedenými v tomto dokumente sú riešené uvedenými zrážkami z ceny, v reklamačných konaniach s dodávateľmi, pričom reklamácie sú riešené prostredníctvom logistického software Kupujúceho – Wood Logistic System (ďalej WLS), osobnou účasťou dodávateľa, resp. telefonicky, alebo písomne. Zásielky so zrážkou z ceny do 30% je možné priamo spotrebovať, zásielky so zrážkou nad 30% sú až do vyriešenia reklamácie vyložené na vyhradené miesto.
2. Reklamáciu možno rozporovať jej neakceptovaním a zdôvodnením prostredníctvom logistického software Kupujúceho – WLS do troch dní od týmto systémom zaslanej notifikácie o reklamovanej dodávke.
3. Za reklamácie a reklamačné zrážky sa považujú len vady dodávok tak, ako sú uvedené v týchto TPP. V žiadnom prípade sa za vady dodávky nepovažujú také dodávky, pri ktorých dochádza k nekalej manipulácii s dodaným druhom drevnej hmoty alebo dokladmi naň sa vzťahujúcimi – najmä dodacím (súhlasným) listom. V takom prípade sa takáto dodávka nepovažuje za plnenie podľa zmluvy a kupujúci má právo od zmluvy odstúpiť a tovar neprevziať.

X. Záverečné ustanovenia

1. Rámcovou zmluvou alebo štvrtročným kontraktom môžu byť TPP spresnené a upravený rozsah ich jednotlivých bodov. Zmluvné strany sa dohodli, že ak v predmetnej prílohe k rámcovej zmluve budú jednotlivé práva a povinnosti a záväzky strán uvedené odchyľne od ustanovení rámcovej zmluvy, alebo ak bude sporný ich výklad, prednosť majú záväzky strán dohodnuté v rámcovej zmluve, štvrtročnom kontrakte.
2. V prípade nedodržania TPP dodávok vo viacerých bodoch v jednej zásielke, je percentuálna zrážka z ceny zásielky tvorená súčtom predmetných zrážok.

V Ružomberku, dňa 01.03.2022